

中国航空学会文件

中航学字[2017]3号

2017年(第三届)中国航空科学技术大会

征文通知

各有关单位及个人:

为梳理航空科技及产业进展,展望科技及产业发展趋势,表彰科技创新的成果,促进学科交流,鼓励科技创新,从而推动航空事业发展,我会将于2017年9月19-22日结合北京航展举办第三届中国航空科学技术大会,大会由主会场、无人机大会和若干专业分会场以及相关活动组成,主会场将邀请有关领导和院士专家就宏观层面的产业和技术发展做主旨报告,分会场将围绕航空

的各主要技术领域开展专业交流。大会面向国内征文，将以《航空学报》增刊（不超过 100 篇）、《西北工业大学学报》增刊（不超过 50 篇）、《南京航空航天大学学报》增刊（不超过 100 篇）、《机械科学与技术》增刊（不超过 50 篇）和大会会议论文集的形式正式出版，被上述四种期刊收录出版的论文将送中文核心索引。同期召开 2017（第七届）中国国际无人驾驶航空器系统大会，相关论文纳入科技大会一并出版，不再单独征文。欢迎大家踊跃投稿并积极参加会议。现将有关征文事项通知如下：

一、征文范围

1. 航空科技与产业发展政策和规划；
2. 飞行器（含固定翼、旋翼、新型概念型飞机等各类）设计与总体优化关键技术，空气动力学及飞行力学，结构设计；
3. 先进航空材料（含复合材料）与制造技术；
4. 先进航空推进技术；
5. 导航、制导与控制技术，航空机载系统、机电技术，环控、救生技术，多电飞机和全电飞机关键技术，航空测试技术；
6. 临近空间飞行器关键技术；
7. 无人驾驶航空器及其相关技术；
8. 通用航空飞行安全；
9. 民航交通运输；
10. 其它相关技术。

二、论文要求

1. 内容新颖、主题明确、能够反映作者近期的研究进展或成果，文献综述类论文必须有作者的独立见解；

2. 未在公开出版物或全国性学术会议上发表过；

3. 论文不得涉及秘密，投寄论文时须同时提交所在单位的保密审查证明原件；

4. 论文由中英文对照的题目、作者及工作单位、摘要、关键词和中文正文组成。论文格式必须符合期刊和会议模版要求，否则不予录用。相关要求详见附件 1-5。

三、投稿要求

1. 《航空学报》增刊、《西北工业大学学报》增刊、《南京航空航天大学学报》增刊、《机械科学与技术》增刊版面费为 1500 元（5 页以内），每超 1 页增收版面费 300 元，但全文不超过 8 页，收录上述期刊的论文作者必须参会，否则取消录用资格；会议论文集版面费为 1000 元（5 页以内），每超 1 页增收版面费 200 元。论文作者和学会会员参会将享受优惠价格。

2. 投稿论文需勾选优先出版期刊，见附件 6。论文排版格式按第一出版志愿期刊要求，相关附件请到中国航空学会官网下载。

3. 投稿时须提交论文的文字稿及对应的电子稿各一份、保密审查证明及作者的详细联系方式（含通讯地址、手机号码、电话、传真、电子信箱等），信封或邮件标题注明“科技大会投稿”，文内注明投稿范围（参见第一条“征文范围”）。

4. 无论录用与否，原稿均不退还，请作者自留底稿。

四、重要时间节点

2017年4月30日截止征文；

2017年5月中旬发出论文录用通知及交纳版面费通知；

2017年6月20日截止提交保密证明和版面费，逾期不交者视为放弃投稿；

2017年8月20日前发出会议通知；

2017年9月下旬开会。

五、论文投送

通讯地址：北京市朝阳区安外北苑2号院中国航空学会学术部（100012）

联系人：安向阳

电话：010-84923943

传真：010-84923942

电子信箱：kjdh@csaa.org.cn

附件 1. 《航空学报》投稿模版

2. 《南京航空航天大学学报》投稿模版

3. 《机械科学与技术》投稿指南

4. 《西北工业大学学报》投稿指南

5. 《论文集》论文模版

6. 出版志愿优先级排序



中国航空学会

2017年1月10日印发

联系人：安向阳

电话：010-84923943

共300印份

词；同时也注意不要使用客套话，如“才疏学浅”、“水平有限”、“恳求指教”之类的语言^[4-6]。

2 题目、作者和单位

题目应简洁、准确，能恰如其分地概括研究的范围和深度（中文题名不超过20个汉字，英文题名不超过10个实词）避免使用希腊字母和上下标，不能使用非公知公用的缩略词（尤其是作者自己定义的）。英文题名中首个单词的首字母大写，其他均为小写^[2,6-7]。

作者一般不超过5人，署名及署名排序应协商一致。姓名的英译采用汉语拼音，姓前名后，姓全大写，名首字母大写。如：ZHANG Ying（张颖），WANG Xilian（王锡联），ZHUGE Hua（诸葛华）

单位应为论文首次投稿时的作者所在单位，如果作者此后换了单位，可在文末的作者简介中说明并提供新的联系地址。单位的著录一般应到系一级，单位应著录全称，单位名称的英译应统一正确^[3,5]。

3 摘要和关键词

3.1 中文摘要

中文摘要不少200个汉字，应完整，概括出文章的目的、方法、结果及结论；简洁，排除常识内容，避免重复题目；独立，不得引用文中参考文献号、图号和公式号；具体，尽量用具体数字来说明该项工作取得的进展或成效，例如某项性能指标提高了百分之多少，避免“效果很好”这类的含糊其辞；便于收录，摘要、题目中避免包含公式、上下标等，以方便EI等文摘和题录数据库收录文本数据。高质量的摘要有利于文摘被国际权威数据库收录，及引起同行的重视。用第3人称，建议采用“对……进行了研究”、“报告了……现状”、“进行了……调查”等记述方法，不必使用“本文”、“作者”等作为主语。

3.2 英文摘要

英文摘要应与中文摘要完全对应，以便于本刊英文编辑检查英文。首次出现英文缩略词时应注意写明英文全称。

英文摘要的撰写规范请参考本刊网站“下载中心”中的《英文文摘及关键词写作要求》。关键词请尽量从EI Controlled term中选择。

4 正文

4.1 量、单位和公式

$$\psi = V_{\infty} \left(r - \frac{a^2}{r} \right) \sin \theta \quad (1)$$

请使用Mathtype编辑。公式中字体的定义尺寸为10磅，上标/下标68%，次下标上标42%，符号150%，次符号100%（设置方法：Mathtype-尺寸-定义）。长公式如需转行，应在记号=，+，-等之后断开，而在下一行开头不再重复这一记号。

式中：有关记号的使用应符合国家标准，例如： \sin^{-1} 应为arcsin，ctg应为cot，tg应为tan，不要使用非国家法定单位，如ppm等表示法已要求停止使用（rpm应写为r/min）；除Re, Ma（其中e, a不是下标）等几个特征数外，变量应使用单个字母表示或带下标的单字母（否则由多个字母表示单个变量，易被误解为多个变量相乘）。

矩阵、向量请用粗斜体表示，变量用白斜体表示；下标字母若为说明性的（如英文缩写）则用白正体表示，若为代表量和变动性数字及坐标轴的符号则用白斜体表示（设置方法：Mathtype-样式-定义-高级）。所有文中出现的符号请另附文档说明其是变量、向量等，并说明各变量上下标的含义，以便编辑确定它们应采用的排版字体。

请作者对易于混淆的字母和数字，如数字0和字母o，英文a和希腊字母 α ，O, P, S, C等的大小写，用铅笔标注“英大”（代表英文大写）、“数字0”、“希小”（代表希腊字母小写）等。

《航空学报》一般不编排单独的符号表，对于公式中的变量含义需要说明的，请在公式后的段落中，采用“式中：A为某某；B为某某；……”的方式加以说明。

4.2 图、表

图、表同时编排中英文图题、表题（子图只需给出英文图题）；图表中首次出现缩略词时，应给出全称，图表中文字原则上均用英文表示，但如有些表格文字较多，或框图中文字较多，可以用中文表示，不译为英文。图表一般不超过7.7

cm宽。

4.2.1 图

对于函数曲线图，本刊统一用**全框图**。注意检查横纵坐标的变量名（使用国标变量符号）、单位、刻度值是否完整（对于无量纲化或无单位的，请用铅笔注明“无单位”，变量名要在正文中交待），不同线型或图符是否有说明；坐标轴上的刻度线朝内；从软件中输出图形格式直接插入文档中，避免用会降低图像精度的拷屏办法。

如果分图超过3个，请尽量通栏排版。

图中文字均用英文表示！

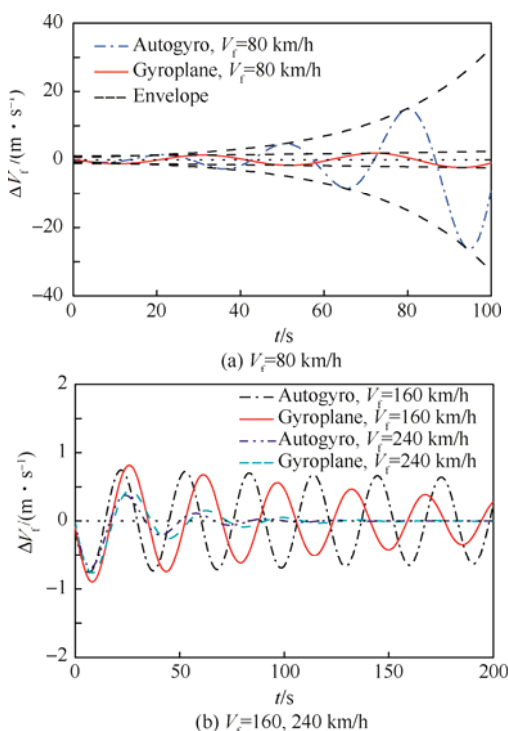


图 1 图的题目

Fig. 1 Title in English

4.2.2 表

请使用三线表。打开Word“视图”中“工具栏”中的“表格和边框”，可对表格的边框等格式进行编辑，三线表的一般格式见表1。

表中文字均用英文表示！

表 1 表的题目

Table 1 Title in English

Canister number	Mass of canister/g	Mass of nickel foam core/g	Mass of paraffin wax/g	Total mass/g
1	208.3	34.2	105.5	348.0
2	208.1	33.4	85.0	326.5
3	208.1	No core	105.5	313.6
4	208.2	No core	85.0	293.2

4.3 计算、实验

文章以数值计算为主要内容的，应给出所求解的方程、重要的计算参数、初始或边界条件、难点问题的处理等，应对方法的适用性和计算精度估计有所说明；文章以实验为主要内容的，应说明实验设备、实验条件，对实验误差的估计等。便于同行重复再现所报道的内容，由于保密原因不便公开某些内容的，应向责任编辑说明。

5 参考文献

5.1 总原则

引用文献应遵循“最新、关键、必要和亲自阅读过”的原则；应在**正文中顺次引述**（按在正文中被提及的先后来排列各篇参考文献的序号，所有参考文献均应在正文中提及）；对于文献有多个作者的，只著录前3位作者，从第4位开始用“等”（英译文中用“et al.”）代替；按表2标识不同的参考文献类型；**文献条数20条以上**。

为便于国际交流，中文版要求：对外文文献按外文著录；**对于中文文献先提供中文，同时提供其英译文，并在其后注“(in Chinese)”**，也就是**中文在前英文在后**。注意对中文期刊刊名应使用其标准译法（通常在文章首页页眉可以找到）。

表 2 参考文献类型

Table 2 Type of references

参考文献类型	文献类型标识	参考文献类型	文献类型标识
专著	M	学位论文	D
会议录	C	报告	R
期刊	J	标准	S
报纸	N	专利	P
汇编	G	数据库	DB

5.2 著录格式

(1) 专著: [序号] 编著者. 书名[M]. 其他责任者. 版本. 出版地: 出版者, 出版年: 引用内容所在起止页码.

注: 初版书不标注版本, 其他责任者. 其他责任者包括译者, 著录为: 某某某, 译.

(2) 期刊论文: [序号] 作者. 题目[J]. 刊名, 年, 卷(期): 页码.

(3) 学位论文: [序号] 作者. 题目[D]. 单位所在城市名: 单位, 年: 引用内容所在起止页码.

(4) 论文集、会议录: [序号] 主要责任者. 题名[C]. 出版地: 出版者, 出版年.

(5) 论文集中析出的文献: [序号] 作者. 题目[C]//文集主要责任者. 论文集名. 出版地: 出版者, 出版年: 页码.

(6) 科技报告: [序号] 作者. 题名: 报告号[R]. 出版地: 出版者, 出版年.

(7) 国际、国家标准, 行业规范: [序号] 标准起草者. 标准名称: 标准编号[S]. 出版地: 出版者, 出版年.

(8) 专利: [序号] 设计人. 专利题名: 专利号[P]. 公告日期(格式为2016-04-06).

(9) 联机电子公告: [序号] 主要责任者. 文献题名[EB/OL]. 出版地: 出版者, 出版年. (更新日期)[引用日期]. 获取和访问路径.

有关示例请见文后参考文献部分。著录时使用半角标点, 标点空一格。

6 其他有关事项说明

(1) 篇幅不限。文章应着重撰写创新性、关键性内容, 并以一般专业人员看得懂为原则。

(2) 返回时间: 修改稿一般应在10天内返回, 或以责任编辑的要求为准。如作者不能按时返回, 请向责任编辑说明情况。

(3) 返回文件: 论文电子版连同“论文出版工作单”、“论文修改说明”、变量符号说明(修改说明和符号说明可以仅提供电子版)请从系统上传。稿件修改期间请对修改稿仔细审读、精加工, 一经排版, 一般不允许做大的改动。“论文出版工作单”中的有关事项请认真填写, 联系电

话最好有手机。作者联系地址有变更的, 请及时通知责任编辑。

(4) 出版过程: 责任编辑在编辑修改稿过程中常会有疑问请作者答复补正, 请作者配合及时答复; 编辑部有权对文章进行文字性修改, 使之符合出版体例、规范要求和篇幅限制; 责任编辑在编完稿件后, 将其转至中(英)文版总编辑处, 按来稿先后顺次发表; 稿件在排版并确定刊期后, 将根据实际页码寄发作者版面费通知单, 作者应根据通知单要求及时交纳版面费; 文章出版后, 免费提供作者1本样刊及5本抽印本, 如作者需要可另购样刊, 刊款可随版面费一并缴纳。

(5) 提前发表: 本刊一般发表周期为1年, 作者若有特殊情况确实需要提前发表的, 请提前向责任编辑联系及说明情况, 编辑部可根据实际情况适当安排。

7 结论

分点总结, 只写结论, 其他背景、方法都不必赘述。

1) 结论1结论1结论1结论1结论1结论1结论1结论1结论1结论1结论1结论1。

2) 结论2结论2结论2结论2结论2结论2结论2结论2结论2结论2结论2结论2。

致谢

感谢某某。注意: 首页注明基金项目后, 文末不必再致谢。

参考文献 (20条以上)

注: 自2016年起本刊参考文献根据国家标准有以下改动: 1) 作者英文姓全大写; 2) 双语著录文献时, 首行用原语种著录, 然后用英文著录; 3) 增加了网络版文献及待发表文献的著录方式, 请作者认真参照本模板修改文献著录格式。

[1] BALL R E. 飞机生存力分析与设计基础[M]. 林光宇, 宋笔锋, 译. 北京: 航空工业出版社, 1998: 24-27.

BALL R E. Xxx yyy zz[M]. LIN G Y, SONG B F, translated. Beijing: Aviation Industry Press, 1998: 24-27 (in Chinese).

[2] 傅惠民. 二项分布参数推断方法[J]. 航空学报, 2000,

21(2): 155-158.

FU H M. Xxx yyy zzzzzz[J]. Acta Aeronautica et Astronautica Sinica, 2000, 21(2): 155-158 (in Chinese).

- [3] 王明光. 先进航天器轨道快速优化[D]. 西安: 西北工业大学, 2005: 10-25.

WANG M G. Xxx yyy zzz[D]. Xi'an: Northwestern Polytechnical University, 2005: 10-25 (in Chinese).

- [4] 陈永康, 李素循, 李玉林. 高超声速流绕椭球的研究[C]//第九届高超声速气动会议论文集. 北京: 北京空气动力学研究所, 1997: 9-14.

CHEN Y K, Li S X, Li Y L. Xxx yyy zzz[C]//Xxx Yyy Zzz. Beijing: Beijing Aerodynamics Institute, 1997: 9-14 (in Chinese).

- [5] CARL E J. Analysis of fatigue, fatigue-crack propagation and fracture data: AIAA-2009-1363[R]. Reston: AIAA, 1973.

- [6] 全国量和单位标准化技术委员会. GB3100~3102—1993 量和单位[S]. 北京: 中国标准出版社, 1994: 40-42.

AAA B C. Xxx yyy zzz.Beijing: Standards Press of China, 1994: 40-42(in Chinese).

- [7] 黎志华, 黎志军. 反馈声抵消器: ZL85100748[P]. 1986-09-24.

LI Z H, Li Z J. Xxx yyy xxx: China. ZL85100748[P]. 1986-09-24 (in Chinese).

- [8] 萧玉. 出版业信息化迈入快车道[EB/OL]. (更新日期)[引用日期]. <http://...>

XIAO Y. Xxx yyy zzz[EB/OL]. (2001-12-19)[2002-04-15]. <http://...>

对于仅有网络版的期刊:

1) 网络地址中不含DOI的, 引用格式如下:

- [9] 储大同. 关于自适应理论的一些新颖的理论看法[J/OL]. 电子学报, 2010, 32(10): 721-724 [引用日期].

<http://vip.calis.edu.cn/asp.DOI:10.1002/9781444305036>.CHU D T. Sssss xxx yyy zzz ooo ppp mm[J/OL]. Chinese Journal of Electrics, 2010, 32(10):721-724[2014-0625].<http://vip.calis.edu.cn/asp.DOI:10.1002/97814443>

05036

2) 网络地址中含DOI的, 引用格式如下:

- [10] 储大同. 关于自适应理论的一些新颖的理论看法[J/OL]. 电子学报, 2010, 32(10): 721-724 [引用日期].

<http://oninelibrary.wiley.com/doi/10.7666/d.y351065>.CHU D T. Sssss xxx yyy zzz ooo ppp[J/OL]. Chinese Journal of Electrics, 2010, 32(10):721-724[2014-06-25].<http://oninelibrary.wiley.com/doi/10.7666/d.y351065>.

对于优先出版(尚未正式发表)的文献:

1) 网络地址中不含DOI的, 引用格式如下:

- [11] 黄学良. 双谐振耦合能量信息同步技术研究[J/OL]. 电工技术学报, (更新日期) [引用日期].

<http://oninelibrary.wiley.com/doi/10.7666/d.y351065>.HUANG X L. Xxx yyy[J/OL]. Transaction of China Electrotechnical Society (2015-05-20) [2015-06-25].<http://oninelibrary.wiley.com/doi/10.7666/d.y351065>.

2) 网络地址中含DOI的, 引用格式如下:

- [12] 黄学良. 双谐振耦合能量信息同步技术研究[J/OL]. 电工技术学报, (更新日期) [引用日期].

<http://oninelibrary.wiley.com/doi/10.7666/d.y351065>.HUANG X L. Xxx yyy[J/OL]. Transaction of China Electrotechnical Society, (2015-05-20) [2015-06-25]. <http://oninelibrary.wiley.com/doi/10.7666/d.y351065>.

(责任编辑:)

附录A:

若确有特殊需要设附录的, 附录部分置于作者简介后, 标题为“附录A:”、“附录B:”……。公式用大写字母和数字顺序编号, 例如“(A1)”, “(A2)”。

附录B:

公式用大写字母和数字顺序编号, 例如“(B1)”, “(B2)”。

附件 2

标题（居中，一般在 20 字以内）

作者¹ 作者²

（1. 学校和院系，市，邮编；2. 单位全称，市，邮编）（单位全称并细化到二级单位，）

摘要：简要说明论文研究工作的主要内容、研究目的、采用方法和主要结论。不用第一人称做主语，一般为 250~300 字。

关键词：关键词 1（该内容所属二级学科名称）；关键词 2；关键词 3；关键词 4；如有需要
中图分类号：查阅《中国图书馆分类法》 文献标识码：

以下紧接英文题目、作者姓名及所在单位的英译文、摘要和关键词的英译文，

Nonlinear Tubular Buckling Analysis under Radial Constrains in Variable Curvature Wells by DQEM

（与中文题目对应）

GAN Lifei^{1,2}, WANG Xinwei¹, LIU Feng³

（姓在前，全部字面大写，名第 1 个字母用大写，其余为小写）

(1. College of Aerospace Engineering, Nanjing University of Aeronautics & Astronautics, Nanjing, 210016, China;

2. 94973 Unit in Hangzhou of Zhejiang Province, Hangzhou, 310021, China;

3. Aviation Engineering Institute, Civil Aviation Flight University of China, Guanghan, 618307, China)（英文单位）

Abstract: Based on Love equilibrium equations for a curved and twisted bar in space, the 2D equilibrium equations of the tubular restrained by the radial wall of a variable curvature well are obtained by introducing of the radial constraint. The nonlinear tubular buckling within 2D wellbore with a linear varying curvature is solved by the differential quadrature element (DQE) method together with the incremental iteration scheme. The established method and developed program are verified compared numerical results with data obtained by the finite element method. The result shows that the DQE method has advantages of simple, easy to use, less computation effort, and higher accuracy. Numerical results indicate that the load tubular buckling in a constant curvature well is larger than that in linear varying curvature wells. The curvatures change of variable curvature wells has an appreciated effect on the bending moment and tubular constraint force.

与中文摘要意思对应，语言流畅，信息具体，不用第一人称做主语。）

Key words: nonlinearity; buckling; differential quadrature element method; variable curvature well（关键词除专有名词外都用小写。摘要及关键词字号小五号）

以下正文除各部分标题、插图和表格外，一律用五号宋体，具体字体汉字为宋体，数字字母为 Times New Roman，正文为五号字的单倍行距。

引言

简要阐述本研究工作的背景（国内外研究的现状、趋势）、目的、意义及创新点和应用

前景。

1. 一级标题（参考文献出处及注释序号

不可标注在文中题目、摘要及一二三级标题上）

1.1 二级标题科技论文一般用至三级标题。

1.1.1 三级标题

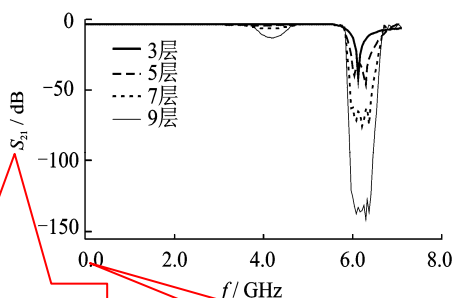
图表名称的格式：图片名称标注在下方，表题标注在表格上方，居中，插图应随文编排，应插入文中第一次说明它的文字之后，必须先有文中说明，再有插图。

x/cm	$v/(m \cdot s^{-1})$
10	2.5
12	3.0

表 1 名称
Tab. 1 ...

表格以序号、名称的格式标注，居中；
表题采用双语形式标注
注：表注用六号宋体，表注左对齐。

1.1.2 三级标题



量名与单位以比值形式表示

数字不超过3位数

图 1
Fig.1 ...

图题采用双语形式标注。

坐标图：轴标于轴线外侧居中放置；计量单位用负指数形式表示，与变量符号之间以“/”隔开；有刻度的坐标轴不画箭头，无刻度的必须加箭头。

参考文献需在正文中标注，一定在正文中标明所有参考文献的引用位置，参考文献按文中引用顺序，从小到大排序。在文中引用处用右上角标注明。

①期刊的著录格式示例：

李四光. 地壳构造与地壳运动 [J]. 中国科学, 1973, 2(4): 400-429.

MASTRI A R. Neuropathy of diabetic neurogenic bladder [J]. Ann Intern Med, 1980, 92(2): 316-318.

②专著的著录格式示例：

竺可桢. 物候学 [M]. 北京：科学出版社，1973.

③论文集的著录格式示例：

于永禄. RTM 法制备三维编织结构复合材料的研究 [C] //李顺林主编. 第八届全国复合材料会议论文集. 北京：航空工业出版社，1994:230-232.

④学位论文的著录格式示例：

张竹生. 微分半动力系统的不变集 [D]. 北京：北京大学数学系，1983.

⑤专利的著录格式示例：

姜锡洲. 一种温热外敷药制备方法：中国，881056073 [P]，1989-07-26.

⑥电子文献

王明亮. 关于中国术期刊标准化数据库系统工程 的 进 展 [E B / O L]. 1998-08-06[1998-10-04] . <http://www.cajcd.edu.cn/pub/wml.txt/980810-2.html>.

⑦技术标准的著录格式示例：

全国文献工作标准化技术委员会第六分委员会 [S]. GB6447-86 文献编写规则. 北京：中国标准出版社，1986.

采用双语标注

中文参考文献需采用双语标注，给出部分实例供参考。

1. 贺小帆, 刘文诞, 向锦武. C-T 曲线通用性分析和试验研究[J]. 航空学报, 2005, 26(2): 184-189.

HE Xiaofan, LIU Wenting, XIANG Jinwu. C-T Analysis and testing on the generality of C-T curve[J]. Acta Aeronautica et Astronautica Sinica, 2005, 26(2): 184-189.

2. 茆诗松, 王玲玲. 可靠性统计[M]. 上海：华东师范大学出版社. 1984.

MAO Shisong, WANG Lingling. Reliability statistics[M]. Shanghai: East China University of Science and Technology Press, 1984.

3. 李玉海. 腐蚀条件下飞机结构寿命体系评定技术研究[D]. 北京：北京航空航天大学飞行器设计与应用力学系, 2001.

LI Yuhai. Research on evaluation technique for life system of aircraft structures under corrosive condition[D]. Beijing: Dept of Flight Vehicle Design

and Applied mechanics, Beijing University of
Aeronautics and Astronautics, 2001.

文献中所有姓字母均大写。

附件 3:

《机械科学与技术》投稿指南

1. 文稿的格式顺序是: 题目, 作者姓名、工作单位、地址和邮编、中文摘要, 关键词, 中国图书资料分类号, 英文摘要, 正文, 参考文献。来稿时请附第一作者及通讯作者姓名、出生年、学位、职称、所从事的研究方向、联系电话、Email 及通讯地址。

2. 论文题目要简练、醒目, 明确体现论文研讨的主题, 一般不要超过 20 字。

3. 中文摘要应简明扼要。体现论文的主要论点、内容和结论, 一般不要超过 200 字。

4. 论文内容应具有先进性和创造性, 要主题突出, 立论有据, 层次分明, 条理清晰。

5. 文中使用的物理量、单位及其符号必须符合“中华人民共和国国家法定标准”。外文符号的文种、正斜体、黑白体、大小写和行文中的上下角标必须规范, 对易混淆者请用红笔特殊标明。

6. 附图须清晰。

7. 参考文献未公开发表的资料请勿引用。参考文献请按以下标准格式著录

a. 专著、学位论文、报告: [序号] 编著者. 文献题名 [文献类型标识符]. 出版地: 出版者, 出版年: 起止页码, 例:

李万祥, 褚衍东. 工程优化设计与 MATLAB 实现 [M]. 北京: 清华大学出版社, 2010

Li W X, Zhu Y D. Engineering optimal design and Matlab implementation [M]. Beijing: Tsinghua University Press, 2010 (in Chinese)

b. 期刊文章: [序号] 著作者. 文献题名 [J]. 刊名(外文刊名可缩写, 缩写后首字母应大写), 年, 卷(期): 起止页码, 例:

杨生民, 刘超, 刘智汉. 运输类飞机弹射起飞动力学特性分析 [J]. 飞行力学, 2011, 29(6): 9-12

Yang S M, Liu C, Liu Z H. Analysis of dynamical characteristics for transport catapult assisted take off [J] . Flight Dynamics,2001,29(6):9-12 (in Chinese)

c. 论文集中的析出文献: [序号] 析出文献著作者. 析出文献题名 [C] //原文献题名. 出版地:出版者,出版年,析出文献起止页码,例:

Ma Li, Zheng J Y, Miao C J. Nonlinear analysis of pressure strengthening for austenitic stainless steel pressure vessel [C] //American Society of Mechanical Engineers. ASME Pressure Vessels and Piping Division Conference, July 27-31, 2008, Chicago, Illinois. New York: ASME, 2008:1-6

8. 英文信息应包括: 题目, 作者姓名、工作单位、地址和邮政编码, 摘要正文和关键词。英文摘要应尽可能将论文研究的目的、主要论点和过程、结论(包括分析、计算结果及实验结果等)及对结论的分析等写清楚; 应避免使用不通用的缩写词和首字母词。

附件 4:

《西北工业大学学报》投稿指南

1. 文稿的格式顺序是: 题目, 作者姓名、工作单位、地址和邮编、中文摘要, 关键词, 中国图书资料分类号, 英文摘要, 正文, 参考文献。来稿时请附第一作者及通讯作者姓名、出生年、学位、职称、所从事的研究方向、联系电话、Email 及通讯地址。

2. 论文题目要简练、醒目, 明确体现论文研讨的主题, 一般不要超过 20 字。

3. 中文摘要应简明扼要。体现论文的主要论点、内容和结论, 一般 200-300 字。

4. 论文内容应具有先进性和创造性, 要主题突出, 立论有据, 层次分明, 条理清晰。

5. 文中使用的物理量、单位及其符号必须符合“中华人民共和国国家法定标准”。外文符号的文种、正斜体、黑白体、大小写和行文中的上下角标必须规范。

6. 附图须清晰。

7. 参考文献未公开发表的资料请勿引用。参考文献请按以下标准格式著录

1) 期刊: 作者. 题名 [J]. 刊名, 出版年, 卷(期): 起止页码.

2) 论文集: 作者. 题名 [C] // 编者. 论文集名. 出版地: 出版者, 出版年: 起止页码.

3) 专著: 作者. 书名 [M]. 版本(第 1 版可不标注). 出版地: 出版者, 出版年: 起止页码.

4) 学位论文: 作者. 题名 [D]. 保存城市名: 保存单位(写到二级单位), 出版年.

5) 标准: 起草责任者. 标准代号标准顺序号-发布年, 标准名称 [S]. 出版地: 出版者, 出版年.

6) 科技报告: 作者. 题名[R], 报告题名及编号. 出版地: 出版者, 出版年: (起止页码).

7) 专利: 专利所有者. 题名: 专利国别, 专利号 [P]. 公告日期.

8) 电子文献 作者. 题名[EB / OL]. 出版地: 出版者, 发表或更新日期[引用日期] . 电子文献地址.

8. 英文信息应包括: 题目, 作者姓名、工作单位、地址和邮政编码, 摘要正文和关键词。英文摘要一般不超过 400 个单词, 应尽可能将论文研究的目的、主要论点和过程、结论(包括分析、计算结果及实验结果等)及对结论的分析等写清楚; 应避免使用不通用的缩写词和首字母词。

第三届中国航空科学技术大会

批注 [U1]: 文章名: 20 磅华文宋

作者姓名

批注 [U2]: 作者姓名: 4 号楷体

地址, 省份 城市 邮编

批注 [U3]: 地址邮编: 小 5 号仿宋字体。举例: 中国航空学会, 北京 100000

摘要: 本文*****

关键词: ***, ***, ***

中图分类号: XXXX 文献标识码: A

批注 [U4]: 摘要主文: 小五号宋体

批注 [U5]: 关键词: 小五号宋体

Tile in English

批注 [U6]: 英文文章名: 四号新罗马

Name

批注 [U7]: 作者英文名: 五号新罗马

Address, Province City PC, China

Abstract: *****

批注 [U8]: 英文摘要和关键词主文: 小五号新罗马

Key words: *****; *****; *****

引言

2 学术活动

批注 [U9]: 一级标题: 小四号黑体, 左顶格, 占 1.5 行

中国航空学会是航空航天(以下通称航空)科学技术工作者自愿结成依法登记成立并经中国科学技术协会接纳的全国性的学术性非盈利法人社会团体。中国航空学会成立于1964年2月。全国会员代表大会是中国航空学会的最高权力机构。由全国会员代表大会选举产生的理事会是全国会员代表大会闭会期间的领导机构。理事会选举理事长、副理事长、秘书长和常务理事,组成常务理事会议。

2.1 国际交流

批注 [U11]: 二级标题: 11 磅宋体加黑, 左顶格, 占 1.5 行

中国航空学会是国际航空科学理事会(ICAS)的全权会员单位。为促进科技合作,学会推荐有专长的科技人员参加国际交流与合作项目、出席国际会议,同时在中国举办国际会议和展览会。学会邀请国外专家在国内作技术报告,接待国外学者、科技人员来华进行科技参观和学术讨论,组织双边性研讨会,以促进国内外之间的学术交流。

批注 [U10]: 正文: 五号宋体, 双栏

1 宗旨

本会宗旨是遵守宪法、法律、法规和国家政策,遵守社会公德;贯彻“百花齐放,百家争鸣”方针,坚持民主办会原则,充分发扬学术民主,开展学术上的自由讨论;坚持辩证唯物主义和历史唯物主义,坚持科学的发展观,坚持实事求是、开拓创新、与时俱进的科学精神、科学态度和优良学风;尊重知识,尊重人才,团结广大航空科技工作者,促进航空科学技术的繁荣和发展,促进航空科学技术的普及和推广,促进航空科学技术人才的成长和提高,促进航空科学技术与经济的结合,为广大会员和科技工作者服务,为社会主义物质文明和精神文明建设服务,为加速实现我国社会主义现代化做出贡献。

2.2 组织活动

批注 [U12]: 二级标题

组织召开会员代表大会、理事会、常务理事会议、学会工作会议等;办理学会所属工作委员会、专业委员会(分会)编委会的建立和调整;组织两院院士、中国青年科技奖、全国优秀科技工作者的推荐评选;发展会员,并为会员服务。

2.3 科学普及

向向广大群众和青少年普及航空科学知识,学会及其各级组织经常开展内容丰富、形式多样的动。学会设有航空馆,展示国内外飞机或模型以及机载设备、发动机,介绍国内外航空技术的发展。

$$C_{n\beta_V} = \frac{M_{n\beta_V}}{qsb} = k_V A_V C_{y\alpha V} (\beta - \sigma_V) \quad (1)$$



图 1 *****

2.6 出版物

《航空学报》中文双月刊;《航空学报》英文季刊;《航空动力学报》中文双月刊,《航空材料学报》中文双月刊;《航空知识》中文月刊;《航空模型》中文双月刊。

2.4 继续教育

学会以各种形式向会员扩充新的科学技术知识,组织专题讲座、技术报告以提高会员的学术水平和工作能力。

2.5 科技咨询

中国航空学会可以对国家科学技术政策和经济建设、国防建设中的重大问题开展决策论证、提出政策建议、进行科技咨询服务。

表 1 *****

参考文献

- [序号] 主要责任者. 题名[J]. 刊名, 年, 卷(期): 起止页码 (任选). (参考期刊)
- [序号] 主要责任者. 题名[M]. 出版地: 出版者, 出版年, 起止页码. (参考著作)
- [序号] 析出文献主要责任者. 析出文献题名[A]. 论文集主要责任者 (任选). 论文集题名[C]. 出版地: 出版者, 出版年, 析出文献起止页码. (参考论文集)
- [序号] 主要责任者. 题名[D]. 出版地: 出版者, 出版年. (参考学位论文)
- [序号] 标准编号, 标准名称[S]. 发布年. (参考国际、国家标准)
- [序号] 主要责任者. 电子文献题名. 电子文献出处(或可获得地址), 发表(或更新)日期/引用日期. (参考电子文献)

作者简介:

** (1969—), 性别, 学位, 职称, 研究方向: 飞机操纵性与稳定性。

Tel: 区号-电话

E-mail: _____

批注 [U15]: 表题: 小五号黑体, 居中, 占 1 行。

批注 [U13]: 插入公式, 注意控制公式大小, 公式号右顶格

批注 [U16]: 参考文献: 10 磅黑体, 占 1.5 行

批注 [U17]: 参考文献正文: 小五号宋体

批注 [U14]: 图题: 小五号黑体, 居中, 占 1 行, 下空半行。

批注 [U18]: 作者简介(并标明哪位是通讯作者): 小五号黑体

批注 [U19]: 小五号宋体

注: 请按要求格式和规范撰写论文, 并标明通讯作者的姓名、联系电话和电子邮箱, 若不标明, 将默认第一作者为通讯作者。

附件 6

出版志愿优先级排序

- () 《航空学报》
- () 《西北工业大学学报》
- () 《南京航空航天大学学报》
- () 《机械科学与技术》
- () 大会会议论文集

注：出版志愿优先级按 1-5 填写在期刊名称前的括号内。

例如，某论文作者按以下优先级选择出版：

- (2) 《航空学报》
- (1) 《西北工业大学学报》
- (3) 《南京航空航天大学学报》
- (4) 《机械科学与技术》
- (5) 大会会议论文集

编辑将首先将所收稿件提交给《西北工业大学学报》，该刊若录用稿件将不再提交其他期刊同时不再收录论文集，若该刊不录用将再提交《航空学报》，以此类推。